

# પંચમહાલ સમાચાર | ૨

વર્ષ : ૨૭ • અંક : ૧૫૧ • કુલ પાના : ૪ • તારીખ : ૨૦-૦૨-૨૦૨૪ મંગળવાર • ડિઝિટ રૂ. ૧.૫૦/-

આધિકારિક : સ્વ. અજય કાંતિલાલ પંચાલ

EDITOR, PRINTER PUBLISHER &amp; OWNER: KARAN AJAYKUMAR PANCHAL, PUBLISHED FROM: BANDIBAR NO KHANCHO, TALAV ROAD, GODHRA, DIST. PANCHMAHAL (GUJARAT)

RNI NO:- 67073/97

9712880678

panchmahalsamachar@gmail.com

panchmahalsamachar

panchmahalsamachar

www.panchmahalsamachar.com

પંચમહાલ સમાચારના  
વોટસએપ ગૃહમાં જોડાવા  
માટે Hi લાખી ગેસેજ કરો.  
મો.૬૦૫૪૪ ૨૫૧૦૦

## કુમલનાથે ભાજપમાં નહીં જવાનો ખુલાસો કરી દેતાં તમામ અટકળોનો અંત આવ્યો

બોપાલ,  
પૂર્વ સાંસદ કુમલનાથ અને  
તેમના પુત્ર સાંસદ નકુલનાથના  
ભાજપમાં જોડાવા અંગેનો  
પોલિટિકલ ટ્રાયા નાણ દિવસ  
ચાલ્યો હતો અને અંતે તેના  
પર પડતો પડી ગયો છે. કુમલનાથે  
ભાજપમાં નહીં જવાનો ખુલાસો  
કરી દેતાં તમામ અટકળોનો બધો  
અંત આવ્યો હતો. કુમલનાથે એક  
મીડિયા હાઉસને કહું કે હું  
ભાજપમાં જોડાઈ રહ્યો નથી.  
અગાઉ તેમણે તેમના બંગલો એક  
બેઠક યોજ્યો હતો, જેમાં સાંસદ  
ધારાસભ્યો, પૂર્વ ધારાસભ્યો અને  
વરિષ્ઠ નેતાઓએ હાજરી આપી  
હતો. ગઈકાલથી દિલ્હીયાં  
કુમલનાથના બંગલા પર  
લગાવવામાં આવેલ જય શ્રીરામ



ખજ આજે બધોરે હટાવી દેવામાં  
આપ્યો હતો. થોડા સમય પછી તેના  
કરીયો લગાવવાયો હતો.

એ મપી કોંગ્રેસમાં  
ભાગલાના સમાચારને લઈને  
પ્રદેશપ્રભારી નંબર જિનેન્ન સિંહને  
દેખે જે કંદૂ કોંગ્રેસમાં  
પર જાતિ સમીકરણોની બુઝીનું હતું.

ઓખાથી બેટ દ્વારા જોડતો ભારતનો સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ તૈયાર, PM મોદી કરશે લોકપર્ષા



દ્વારકા

ઓખા અને બેટ દ્વારકા વચ્ચે  
પરંપરાગત માર્ગથી જે બોટ દ્વારા  
યાન્નિકો અને ત્યાંના લોકો દ્વારા  
અવરજયર થાય છે, તેને બદલે હેવ  
બ્રિજનો ઉપયોગ થશે. બોટમાં  
મુસાફરી માટે અંદાજિત ૩૦થી  
૪૦મિનિટનો સમય લાગો હતો,  
તેમાં હેવ ઘણ્યો જે ઓછો સમય  
લાગે. ઓખા અને બેટ દ્વારકાને જોડતો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર અને  
૨૦૦ મીટર કેબલ સેન્ટ્રલ બ્રિજ છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ તૈયાર કરાયો  
છે. બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર અને  
૨૦૦ મીટર કેબલ સેન્ટ્રલ બ્રિજ છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે. અને ઓખા  
સાઈડ એપ્રોચ બ્રિજની લંબાઈ  
૩૭૦ મીટર, બેટ સાઈડ એપ્રોચ  
બ્રિજની લંબાઈ ૬૪૦ મીટર છે.  
આ બ્રિજ પ્રવાસની સાથે સાથે  
ગુજરાત અને ભારતની સૌથી લાંબો  
સિંગનેચર બ્રિજ જે ૬૦૦  
મીટર લોન્ગ સેન્ટ્રલ કેબલ મોઝ્યુલ  
પર બનેલો છે. બ્રિજની કુલ લંબાઈ  
૨૨૨૦ મીટર છે.





